



“Комплексен онкологичен център – Пловдив” ЕООД

Пловдив, 4000 бул.”Васил Априлов” № 15А тел.: 032/ 64 38 31
факс: 032/ 644 388, e-mail: onkodis_plovdiv @ abv.bg

Изх. № 635-2/05.07.2019г.

НА ВНИМАНИЕТО НА ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило на 04.07.2019 г. в „Комплексен онкологичен център – Пловдив“ ЕООД искане за разяснение по документация за обществена поръчка с предмет: ”Изпълнение на строително-монтажни работи по изграждане временен паркинг за нуждите на „Комплексен онкологичен център – Пловдив“ ЕООД – база II в УПИ IV I Образование – училище и детска градина, кв. 42 по регулатационния план на кв. „Въстанически – юг“, гр. Пловдив”, открита с Решение №112 от 28.06.2019 г., на основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, предоставяме следното разяснение:

Въпрос: В критериите за подбор, поставени от Възложителя, се поставя изискване за изпълнени дейности с предмет и обем, идентични или сходни с тези на поръчката. Като сходни дейности са дефинирани строително-монтажни работи, които са по изпълнение на строителството по рехабилитация/основен ремонт и/или изграждане и/или реконструкция на улици/паркинги в урбанизирани територии, попадащи в четвърта категория или по-висока категория, съгласно чл. 137 от ЗУТ. Изпълнените дейности, трябва да включват следните минимални строително-монтажни работи: полагане на нова асфалтобетонова настилка за много леко движение минимум 1800 кв.м; полагане на паважна настилка минимум 1200 кв.м. Молим, Възложителя да потвърди, че аналогично на изискванията за категория на обектите (равна или по-висока), ще приеме за сходни СМР по полагане на нова асфалтобетонова настилка за леко, средно, тежко и много тежко движение.

Разяснение: Съгласно документацията за участие за „дейности с предмет и обем, идентични или сходни с предмета на поръчката“, възложителят ще приема - строително-монтажни работи, които са по изпълнение на строителство по рехабилитация/основен ремонт и/или изграждане и/или реконструкция на улици/паркинги в урбанизирани територии, попадащи в четвърта категория или по-висока категория, съгласно чл. 137 от ЗУТ. Изпълнените дейности, трябва да включват следните минимални строително-монтажни работи: полагане на нова асфалтобетонова настилка за много леко движение минимум 1800 кв.м; полагане на паважна настилка минимум 1200 кв.м. Така посочените идентични или сходни с предмета на поръчката дейности са минимални за участниците.

Въпрос: Молим, Възложителят да посочи разстоянието до депото за хумусен материал от позиция 2.2. Изкоп хумус – 30 см вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо (част Пътна).

Разяснение: Хумусният материал, който ще бъде отнет от строителната площадка ще се депонира на свободната част на същия терен, в който ще се извършват строително-монтажните дейности по изграждане на временен паркинг за нуждите на „Комплексен

онкологичен център – Пловдив” ЕООД – база II в УПИ IV I Образование – училище и детска градина, кв. 42 по регулатационния план на кв. „Въстанически – юг”, гр. Пловдив

Въпрос: Предвидената дебелина на асфалтобеновия пласт по проект е 6 см. Проектното решение се разминава с поз. 3.1.1. Пълтен асфалтобетон с дебелина 0.04 м (част Пътна). Молим, Възложителят да конкретизира каква дебелина на пласта следва да се остойности в офертата.

Разяснение: В поз. 3.1.1. Пълтен асфалтобетон е допусната техническа грешка, участниците следва да остойностят и оферират пълтен асфалтобетон 0,06 м, съгласно проектното решение.

Въпрос: От приложените чертежи и Технически спецификации не става ясен вида на паважната настилка по поз. 3.2.1. Паважна настилка паркинг – среден паваж. Молим, Възложителят да конкретизира дали става въпрос за нови вибропресовани бетонови павета или за гранитен паваж, като:

- В случай, че настилката е от гранитен паваж, молим да се посочи дали доставката на същия е на Възложителя или задължение на Изпълнителя.
- В случай, че настилката е от вибропресован бетонов паваж, молим да се посочи вид, цвет и размер на паветата.

Разяснение: В позиция 3.2.1. Паважна настилка паркинг, участниците следва оферират нови вибропресовани бетонови павета с минимална дебелина 8 см – сиви.

Въпрос: В приложената количествена сметка количеството по поз. 4.3. Тротоарни площи – 5 см 0.40/0.40 жълти (част Пътна) е посочено в m^3 . Молим, Възложителят да потвърди, че е допусната техническа грешка и мерната единица следва да се чете като m^2 , поради естеството на СМР.

Разяснение: Допусната е техническа грешка и мерната единица, следа да се чете като m^2 .

Въпрос: В предоставените проекти по част Пътна на чертеж 7/9 Организация на движението проектантът е изготвил спецификация на необходимата боя за маркировка в кг. В КС същите количества, съответстващи на килограми светлоотразителна боя са посочени в мерка единица m^2 . Молим, Възложителят да потвърди, че става въпрос за допусната техническа грешка и да посочи верните количества по поз. 6.2.1., поз. 6.2.2. и поз. 6.2.3 (част Пътна) в m^2 .

Разяснение: Участниците следва да предложат светлоотразителна боя в мярка кг.

Въпрос: В приложените проекти не са публикувани дейтайли по поз. 7.1. Стойки за велосипеди. Поради голямото разнообразие на такива на пазара, молим Възложителят да публикува детайл или да посочи модел на стойките.

Разяснение: Възложителят не поставя конкретно изискване към модел на стойките за велосипеди, но същите следва отговарят на приложимите към тях стандарти.

Въпрос: Към поз. 40 Доставка и монтаж на станция за зареждане на ЕПС, функционираща с безконтактна система с чип карта „RFID“ за разпознаване и отчитане на зарежданата ел. енергия; Комплектна доставка; За монтаж на фундамент (свободно стояща); 22 kW;400V (част Електрическа) има изисквания в проектната и тръжната документация, които пораждат следните въпроси:

- Станцията за зареждане следва да е оборудвана с безконтактна система с чип карта „RFID“. Следва ли за същата да се предвиди софтуер за дистанционно управление на системата?
- В обяснителната записка към проекта по част Електрическа, точка 2. Техническо описание на обекта се посочва, че зарядната станция следва да е „до 22 kW за бързо зареждане до 30 мин. Тип „fast charger“. Зарядните станции тип „fast charger“ са с мощност над 50 kW. Зарядни станции от 22 kW не изпълняват условието за зареждане до 30 мин. Молим, Възложителят да потвърди, че предвидената за монтаж зарядна станция е 22 kW.
- В количествената сметка на проекта по част Електрическа поз. 40 е записана „Доставка и монтаж на станция за зареждане на ЕПС, функционираща с безконтактна система с чип карта „RFID“ за разпознаване и отчитане на зарежданата ел. енергия; Комплектна доставка; За монтаж на фундамент (свободно стояща); IP 55 с две букси 22 kW; 400V“. Следва ли да се приеме, че изискването за две букси е отпаднало, тъй като не присъства в образца на КС и на паркинга се предвижда само едно парко място за ЕПС?
- Ако Възложителят действително изиска зарядна станция с две букси, молим той да уточни, дали това следва да са две букси по 11 kW или две букси по 22 kW.

Разяснение: Станцията за зареждане следва да има софтуер за дистанционно управление на системата. Предвидената за доставка и монтаж зарядна станция е 22 kW. Участниците следва да оферират зарядна станция с една букса 22 kW.

Въпрос: В КС по част ВиК са посочени поз. 10 Оребрени канализационни полипропиленови тръби – HDPE ф 200 mm; SN8 и поз. 11 Оребрени канализационни полипропиленови тръби - HDPE ф 315 mm; SN8 има несъответствие в посочения материал, тъй като съкращението HDPE означава полиетилен висока плътност. Молим, Възложителят да посочи дали материалът е полиетилен или полипропилен.

Разяснение: Участниците следва да оферират в поз. 10 и поз. 11 по част ВиК тръби от полипропилен.

